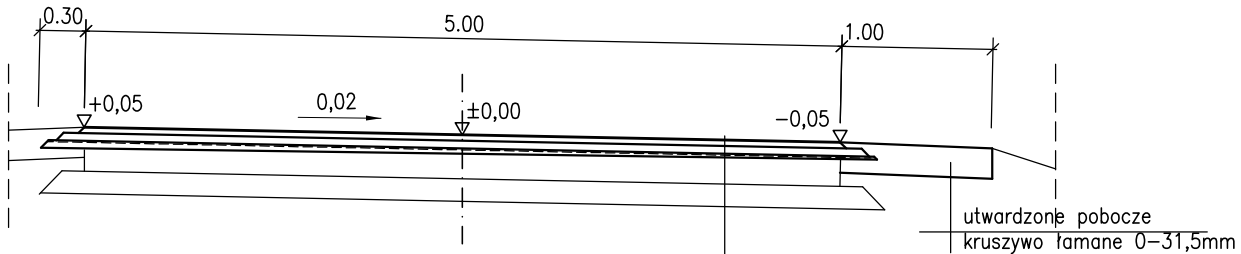
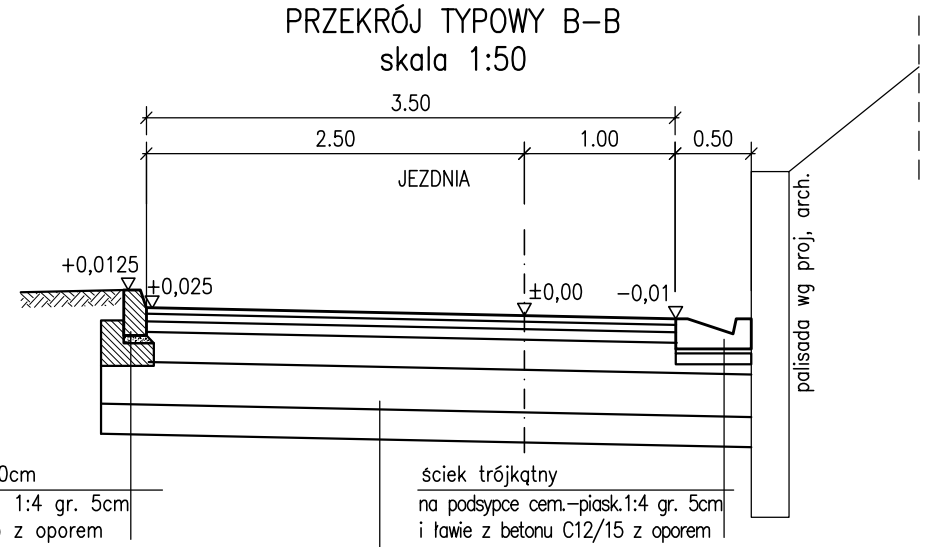
PRZEKRÓJ TYPOWY A–A
skala 1:50



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm (AC11S)	4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm (AC16W)	5cm
siatka szklano–węglowa o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie	–cm
w–wa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/22mm (AC22P)	0–6cm
skropienie emulsją asfaltową	–cm
istniejąca nawierzchnia z betonu	
istniejąca warstwy konstrukcyjne	
grunt rodzimy	

PRZEKRÓJ TYPOWY B–B
skala 1:50

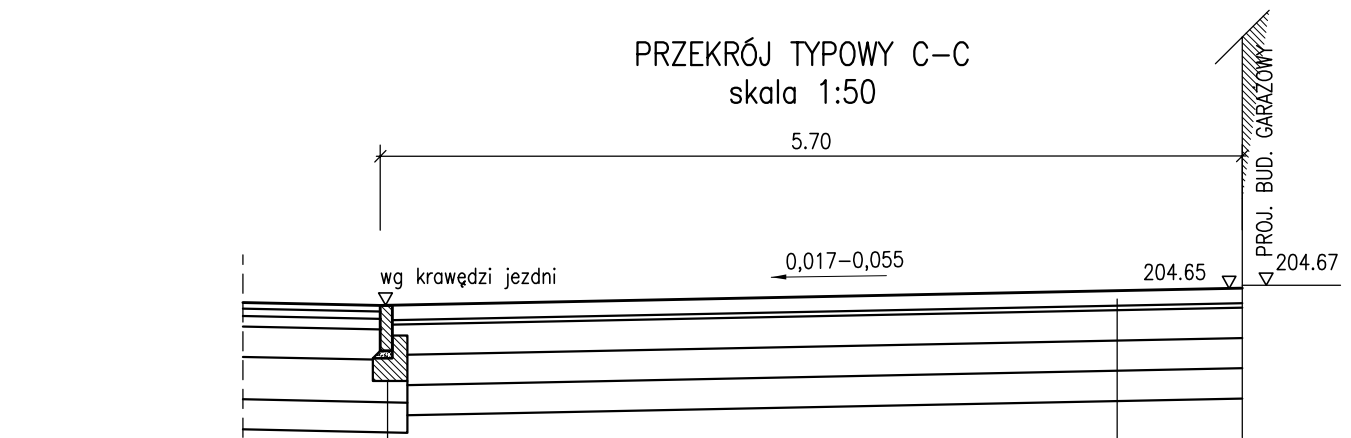


krawężnik betonowy 15x30cm
na podsypce cem.–piask. 1:4 gr. 5cm
i ławie z betonu C12/15 z oporem

ściek trójkątny
na podsypce cem.–piask.1:4 gr. 5cm
i ławie z betonu C12/15 z oporem

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8mm (AC8S)	4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm (AC16W)	5cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22mm (AC22P)	7cm
podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie C90/3	20cm
w–wa mrozochronna z kruszywa naturalnego lub łamanego CBR>35% (E2≥100MPa)	28cm
w–wa ulepszonego podłoża stab. cementem 2,5MPa	20cm
RAZEM	84cm

PRZEKRÓJ TYPOWY C–C
skala 1:50



obrzeże betonowe 8x30cm
na podsypce cem.–piask. 1:4 gr. 3cm
i ławie z betonu C12/15 z oporem

warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej "szara"	10cm
podsypka cementowo–piaskowa 1:4	3cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20cm
w–wa mrozochronna z kruszywa naturalnego lub łamanego CBR>35% (E2≥100MPa)	20cm
w–wa ulepszonego podłoża stab. cementem 2,5MPa	20cm
RAZEM	73cm

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE
SKALA: 1:50

investsolid
32-700 Bochnia, ul.Partyzantów 21

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	PSZOK
LOKALIZACJA	MIEJSCOWOŚĆ: BOREK, GMINA: RZEZAWA IDENT. DZIAŁKI: 120107_2.0001.2112/1
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Agnieszka Buczek nr uprawnień MAP/0069/POOD/06
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Rafał Skoczylas nr uprawnień MAP/0029/PBD/17

SKALA	DATA	NR RYS.	SYMBOL
1:500	VI 2026	2	D

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 04.02.1994 r.